



**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ГОЛОВИНСКИЙ**

РЕШЕНИЕ

18 декабря 2018 года № 134

**О рассмотрении депутатского
запроса об организации дорожного
движения на территории
муниципального округа
Головинский**

Согласно пункту 7 статьи 2, статье 6 Закона города Москвы от 25 ноября 2009 года № 9 «О гарантиях осуществления полномочий лиц, замещающих муниципальные должности в городе Москве», пункту 7 статьи 21, статье 25 Устава муниципального округа Головинский, принимая во внимание информацию главы муниципального округа Головинский Архипцовой Н.В.

Советом депутатов принято решение

- 1.** Рассмотреть депутатский запрос (приложение) об организации дорожного движения на территории муниципального округа Головинский.
- 2.** Одобрить в целом текст депутатского запроса об организации дорожного движения на территории муниципального округа Головинский.
- 3.** Администрации муниципального округа Головинский:
 - 3.1.** Обеспечить направление депутатского запроса в адрес государственного казенного учреждения города Москвы — Центр организации дорожного движения Правительства Москвы (далее – ЦОДД).
 - 3.2.** Разместить настоящее решение на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального округа Головинский [www.nashe-golovino.ru](http://наше-головино.ру), <http://наше-головино.рф>.
- 4.** Архипцовой Н.В. – председателю Совета депутатов, при получении ответа на депутатский запрос, проинформировать депутатов на заседании Совета депутатов муниципального округа Головинский.
- 5.** Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.
- 6.** Контроль исполнения настоящего решения возложить на главу муниципального округа Головинский **Архипцову Н.В.** и председателя Регламентной комиссии – депутата **Мальцеву Т.В.**

**Глава
муниципального округа Головинский**

Н.В. Архипцова

ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

**Руководителю ГКУ ЦОДД
Правительства Москвы
В.Ю. Юрьеву
111033, г. Москва,
Золоторожский вал, д.4, стр.2**

Уважаемый Вадим Юрьевич!

В адрес Совета депутатов Муниципального округа Головинский поступают многочисленные обращения жителей района по вопросу организации дорожного движения на территории Головинского района.

В текущем 2018 году на многих основных улицах района была изменена дорожная разметка, в некоторых местах изменилось количество полос для движения автомобилей, появились дополнительные парковочные места на проезжей части, установлены соответствующие знаки дорожного движения.

Депутаты Совета депутатов в целом приветствуют и поддерживают все изменения, происходящие в городе Москве, которые направлены на развитие городской инфраструктуры, повышение уровня, качества и комфорта жизни москвичей, улучшение дорожно-транспортной ситуации. В рамках своих полномочий Совет депутатов рассматривает вопросы, в том числе предложения жителей, направленные на улучшение дорожно-транспортной ситуации в районе и направляет их в уполномоченные органы.

Однако не все последние нововведения, реализованные на территории Головинского района, являются актуальными и нацелены на улучшение организации дорожного движения. Часть изменений введенных на территории района привели к образованию очагов социальной напряженности и вызвали шквал критики в адрес органов исполнительной власти и органов местного самоуправления.

В то время, когда с жителями идет прямой диалог и обсуждение практически всех, даже самых не значительных изменений на территории района, мы получаем массовое недовольство населения там, где в этом не было, и нет совершенно никакой необходимости.

Основным поводом возникновения социальной напряженности стал введенный запрет на остановку транспортных средств на участке Флотской улицы от улицы Ляпидевского до улицы Онежской. На этом участке находится городская взрослая и детская поликлиники, средняя общеобразовательная школа, объекты социальной сферы. После установки соответствующих знаков, незамедлительно включилась в работу служба эвакуации автомобилей.

Между тем, остановка транспортных средств на этом участке важна в социальном плане, ранее на этом участке не возникало затруднений движения транспорта, остановка

и стоянка автомобилей не мешала транспортному потоку и не вызывала каких-либо затруднений. Жители района расценили это нововведение с эвакуацией автомобилей как грабительские действия и дополнительное выкачивание денежных средств из населения.

Тем временем, на участке дороги от улицы Ляпидевского до пересечения с улицей Лавочкина и на въезде на круговое движение с Авангардной улицы на улицу Флотскую из-за вновь нанесенной дорожной разметки увеличились заторы, в результате чего водители автотранспорта вынуждены нарушать правила дорожного движения (нарушение разметки с заездом на технический разрыв). На данном участке находится налоговая инспекция, обслуживающая не только Головинский, но и другие районы города Москвы.

Учитывая, что на одной части улицы Флотской от Ленинградского шоссе до Авангардной улицы, где ширина проезжей части в два раза меньше, чем на вышеописанной части, вновь нанесенной разметкой были организованы дополнительные парковочные места и проезжая часть уменьшена до минимума, очевидно, что принятое решение о запрете остановки имеет какое-то объяснение, но, к сожалению, ни органам местного самоуправления ни тем более жителям Центр организации дорожного движения эту информацию не представил. Необъяснима ситуация с запретом парковки на улице Флотская между улицами Солнечногорская и Сенежская, а также появление запрещающих парковку и остановку знаков на Флотской улице по пути следования от Солнечногорской до Зеленоградской улицы.

Жители района эти изменения восприняли крайне негативно, обвиняя органы исполнительной власти и местного самоуправления в злоупотреблении доверия к власти.

В то же время у нас существуют реальные проблемы с организацией дорожного движения на территории района. Например, остановка «Улица Пулковская» в сторону Кронштадтского бульвара, «Улица Лавочкина» в оба направления. Следует отметить также, что целесообразно было бы установить запрещающие парковку автомобилей знаки на дублере Онежской улицы, где паркуются большегрузные транспортные средства, создавая опасность для жителей, которые переходят этот дублер, следуя к остановке автобусов. Решение данных вопросов реально приведет к улучшению дорожной ситуации.

На основании вышеизложенного, нам, депутатам Совета депутатов, для работы с жителями, для формирования ответов на обращения и жалобы жителей хотелось бы знать:

- как принимаются, и чем было вызвано принятие подобных решений;
- был ли проведен мониторинг для принятия таких необдуманных (на взгляд Совета депутатов и жителей) решений в нашем районе, которые произошли в вопросах установки дорожных знаков;
- проводит ли ЦОДД работу в этом направлении, если проводит, то какую, и что нужно предпринимать органам местного самоуправления и исполнительной власти, в случае если решение данных вопросов не входит в перечень ваших полномочий, чтобы данная проблема была разрешена.

На основании вышеизложенного прошу Вас предоставить запрашиваемую информацию в порядке и сроки, предусмотренные законодательством.

**Глава
муниципального округа Головинский**

Н.В. Архипцова